

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY NA REALIZACI STAVBY**

**Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 01, 03, 05, 06, 11**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Fond soudržnosti**

## **OBSAH:**

1.	PŘEDMĚT PLNĚNÍ.....	3
2.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....	3
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	4
5.	DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO.....	5

## 1. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

Předmětem plnění zakázky „Rekonstrukce žst. Olomouc, ZL 01, 03, 05, 06, 11“ jsou doplňující stavebně technické práce na zhotovení stavby dle specifikace předmětu díla (viz. kapitola 2.). Veškeré tyto činnosti je nutné koordinovat s již probíhající částí realizace stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“.

Předmětem plnění zakázky není provádění dokumentace skutečného provedení včetně geodetické části avšak zhotovitel zajistí plnou součinnost a koordinaci při dokládání podkladů k vypracování dokumentace skutečného provedení ze stany zhotovitele hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ (viz. kapitola č.4).

Realizační dokumentace včetně dokumentace výrobní, dílenské jsou určeny pro potřebu zhotovitele a o jejich potřebě Objednatel nerozhoduje. Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost a koordinaci se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č.2 – Specifikace předmětu díla), realizační dokumentaci zpracovává.

Geodetická činnost v průběhu realizace bude prováděna s ohledem na specifikaci předmětu díla (viz kapitola č. 2.). Zhotovitel díla musí provést plnou součinnost se zhotovitelem hlavní stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ v případě, že tento na některou z činností, které jsou předmětem plnění zakázky (viz kapitola č.2 – Specifikace předmětu díla), geodetickou činnost vykonává.

Cílem celé stavby je uvést žst. Olomouc do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným dle „Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“ požadavkům Evropské směrnice pro interoperabilitu transevropského konvenčního železničního systému.

Základním cílem modernizace žst Olomouc je:

- zajistit úpravami traťových úseků rychlost do 120 km.h-1 pro vlaky nákladní dopravy a do 160 km.h-1 pro vlaky osobní dopravy,
- zajistit aby všechny objekty vyhověly minimálně přechodnosti vozidel zařazených do traťové třídy D4 s přidruženou rychlostí 120km/h,
- umožnit nasazení vozidel s naklápačící technikou
- nové objekty jsou v hlavních a předjízdových kolejiích navrženy na zatěžovací vlak ČSD T a SZS ČSD
- zavedení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a širší vozidla
- vybavení tratě takovým technologickým zařízením, které umožní zabezpečení provozu na odpovídající úrovni při traťové rychlosti 160 km.h-1.

Začátek stavby je v km 83,022 úseku tratě Olomouc – Štěpánov (kabelová trasa), začátek kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 83,416. Konec stavby je v km 204,825 traťového úseku Grygov – Olomouc (vjezdová návěstidla). Konec kolejových úprav a ostatních rozhodujících stavebních a montážních prací je v km 204,851 traťového úseku Grygov – Olomouc.

## 2. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

**ZL 01** – Realizace změn se týká SO 18-19-01 Žst.Olomouc, silniční nadjezd v km 83,484 a SO 18-19-09 Žst.Olomouc, železniční most v km 86,486 (přes Bystřičku) a jedná se o navýšení množství výztuže a štetovnic na položkách na objektu.

**ZL 03** – Realizace změn se týká SO 18-17-01.1 a SO 18-17-01.2 – jedná se o navýšení izolovaných styků dle předpisu SŽDC S3.

**ZL 05** – Realizace změn se týká SO 18-19-11, SO 18-19-12 - jedná se o změnu zábradlí a zábradelní zídky z dílců skleněných. Změna je vyvolána platností nové normy ČSN EN 1991-1-1, ve které dochází k výrazné změně zatížení.

SO 18-04-02 – jedná se o doplnění kabelové trasy včetně kabelu.

SO 18-16-02 – jedná se o doplnění mobiliáře na nástupištích.

**ZL 06** – Realizace změn se týká SO 18-14-01 – jedná se o přeložku kabelové trasy vymístěním z římsy mostu, která je v rámci realizace stavby opravována.

SO 18-14-03 – jedná se o doplnění chybějící km trubek HDPE, včetně pokládky a zkoušky těsnosti.

SO 18-05-15.2 - doplnění chybějících metalických kabelů diagnostiky technického zařízení na propojení trafostanic.

#### **ZL 11**

Změna 1 - SO 18-16-01.1 - V rámci objektu stavby žst. Olomouc dochází k posunu koleje č. 16t a výhybky č. 621 směrem k točně DKV. Jedná se o zřízení železničního spodku pro náhradu 3 ks kolejových paprsků v souvislosti s demontáží 3ks kolejových paprsků u točny DKV a o zpětnou montáž panelového chodníku.

Změna 2 - SO 18-17-01.1 - V rámci objektu dochází k posunu koleje č. 16t a výhybky č. 621 směrem k točně DKV. Jedná se o náhradu stavbou žst. Olomouc demontovaných 3 ks kolejových paprsků u točny DKV.

Změna 3 - SO 18-17-01.1 - Jedná se o přeložení osvětlovacího stožáru, z důvodu montáže překládaných 3 kolejových paprsků u točny DKV.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- schvalovací protokol projektu stavby (SŽDC, č.j. 14006/2012-OI ze dne 16.3.2012)
- Územního rozhodnutí č. 110/2009 o umístění stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“
- Sdělení MmOI č.j. SMOI/ÚSO/77/1201/2010/Še k žádosti o územní souhlas z důvodu rozšíření stavby oproti původnímu rozsahu
- Projekt stavby, zpracován k 31.8.2011
- Stavební povolení č.j.:DUCR-43555/55/Sj s nabytím právní moci 12.10.2011;
- Stavební povolení č.j. SMOI/OPK/79/1804/2011/Kr. s nabytím právní moci 27.10.2011
- Stavební povolení č.j. SMOI/ŽP/55/4060/2011/Poš s nabytím právní moci 1.11.2011.

Uvedená stavební povolení jsou součástí zadávací dokumentace.

### **4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Časový harmonogram prací změn je vázán na projednané výluky zhotovitele stavby Rekonstrukce žst. Olomouc. Zhotovitel této zakázky se buďto podřídí tomuto harmonogramu zhotovitele stavby nebo si projedná vlastní výluky a dopravní omezení prostřednictvím SŽDC OŘ Olomouc.

Zhotovitel změn musí respektovat harmonogram a především uzlové milníky připravenosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel stavby:

**„Sdružení REŽOL“**

Vedoucí sdružení: OHL ŽS, a.s.

se sídlem: **Burešova 938/17, Veveří, 602 00 Brno**

IČ: **463 42 796**, DIČ: **CZ46342796**

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským soudem v Brně**,  
oddíl **B**, vložka **695**

## **5. DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPISEM SMLOUVY O DÍLO**

Vítězný uchazeč předloží před podpisem smlouvy o dílo doklady o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b), d), e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a dále u stavbyvedoucího (vedoucího prací) doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. b) zákona č. 360/1992 Sb.

Nesplnění povinnosti uvedené v předchozím odstavci se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

Informace k doložení autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zahraničními osobami (§ 30a až 30r zák. č. 360/1992 Sb.): vybrané činnosti ve výstavbě mohou v České republice vykonávat zahraniční osoby, které získaly potřebnou kvalifikaci k vybrané činnosti v jiném členském státě Evropské unie, jiném smluvním státě Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederaci (dále je členském státě), a to jako osoby usazené nebo hostující. Usazenou osobou se rozumí osoba, která na území České republiky vykonává soustavnou vybranou činnost nebo na území České republiky má podnik nebo organizační složku. Hostující osobou se rozumí osoba, která je usazená na území jiného členského státu a na území České republiky vykonává vybranou činnost dočasně nebo příležitostně. K umožnění přístupu k vybrané činnosti se v České republice v souladu s právem Evropských společenství (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/36/ES ze dne 7. září 2005 o uznávání odborných kvalifikací) uznávají diplomy, osvědčení a jiné doklady o dosažené kvalifikaci, jakož i odborná praxe. Uznávacím orgánem je Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, která posuzuje splnění kvalifikačních předpokladů a provádí další úkony s touto činností spojené. Hostující osoba je povinna před zahájením výkonu vybrané činnosti na území ČR podat uznávacímu orgánu úplné oznámení podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. Uznávací orgán může před zahájením výkonu vybrané činnosti na území ČR hostující osobou požadovat ověření odborné kvalifikace podle zákona o uznávání odborné kvalifikace. V případě uznání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti osoby usazené nebo v případě splnění požadavků podle zákona o uznávání odborné kvalifikace osobou hostující, provede uznávací orgán bezodkladně zápis do seznamu registrovaných osob. Uznávací orgán stanoví svými vnitřními předpisy formu žádosti a náležitosti předkládané dokumentace.